

S-TYPE

BEV Brandbegrenzungsdecke für E-Autos und Elektrofahrzeuge mit Li-Ion-Batterien, bis 1200 °C

Die S-TYPE Brandbegrenzungsdecke für E-Autos bietet durch ihr hochreines sowie hochtemperaturbeständiges Silikatgewebe mit mineralischer Vermiculit-Beschichtung (Premium-Qualität) eine beeindruckende Temperaturbeständigkeit bis zu 1200 °C und ist kurzzeitig sogar noch höher belastbar. Diese speziell entwickelte Brandbegrenzungsdecke ist ideal zur Brandisolation und zur Bekämpfung von Bränden bei Elektrofahrzeugen geeignet – geprüft und empfohlen von führenden Experten aus der Automobilindustrie.

Die S-TYPE Brandbegrenzungsdecke wurde in enger Zusammenarbeit mit Feuerwehren und der Automobilindustrie entwickelt. Sie ist die erste Wahl für Einsatzkräfte der öffentlichen Feuerwehr und Werksfeuerwehren, wenn es um die Brandbekämpfung bei Li-Ionen-Batterien in E-Autos geht.

Brandbegrenzungsdecke zertifiziert nach **DIN SPEC 91489:2024**

Nicht brennbar, geprüft nach **DIN EN 13501-1**

Elektrisch nicht leitfähig, geprüft nach **DIN 54345-1**



Temperaturbeständig bis 1200 °C,
kurzzeitig bis 1600 °C belastbar.



Geeignet zur Brandisolation von E-Autos
und E-Fahrzeugen mit Li-Ion-Batterien.



Einfache und schnelle Anwendung durch Z-Faltung.
Isoliert Brände innerhalb von Sekunden.



Beinhaltet keine für den Menschen und die
Umwelt schädlichen Substanzen.



Gasregulierende Oberfläche, lässt Pyrolysegase
automatisch durch die Gewebestruktur entweichen.



Brandbegrenzungsdecken von Fingerhuth sind
wartungsfrei und unvergänglich.

